

БОРТОВОЙ С КМУ ВАЛДАЙ 18

FB6R41-1020-76-124-95-00-000

0,00 Р*

Доступные цвета: Белый (1 слой);

**ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**Тип топлива
дизельКоличество мест
1+2Полная масса
18000Тип привода
4x2**ХАРАКТЕРИСТИКИ****ДВИГАТЕЛЬ**Тип топлива
дизельНаименование двигателя
Cummins ISB6.7Объем двигателя, куб. см
6690Мощность двигателя, л.с.
262Крутящий момент, Н*м
956Экологический класс
евро-5**ПРИВОД**Тип привода
4x2**ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА**

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю и заднюю оси, с антиблокировочной системой, электронной системой контроля устойчивости (ESC), тормозные механизмы всех колес – барабанные

МАССА

Полная масса, кг

18000

ОБЩЕЕ

Количество мест

1+2

Категория транспортного средства

N3 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 12 т

ТРАНСМИССИЯ

КПП

8МКПП

СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Гарантия по времени, лет или по пробегу, тыс. км

3 года или 150 000 км

НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработки

КМУ

Тип конструкции КМУ

Тросовые (L-образный)

РАЗМЕРЫ ПЛАТФОРМЫ

Внешняя длина платформы, мм
6500

Внешняя высота платформы, мм
600

Внутренняя ширина платформы, мм
2450

Внешняя ширина платформы, мм
2550

Внутренняя длина платформы, мм
6400

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Вместимость паллет (1200x800), ед.
16

ХАРАКТЕРИСТИКИ КМУ

Производитель КМУ / Модель
ИНМАН ИТ-150 (Россия)

Вылет стрелы MAX, м / Грузоподъемность, кг
19/300

Грузовой момент, т/м
15

Вылет стрелы MIN, м / Грузоподъемность, кг
2,2/7050

МАТЕРИАЛЫ

Материал бортовой платформы
Алюминий

Пол бортовой платформы
Транспортная фанера

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Кол-во аутригеров
4

Управление работой КМУ
Рычаги управления на колонне

Боковая защита
Имеется

Боковые габаритные фонари
Имеются

Навесное бурильное оборудование
Отсутствует

Освещение
2 фары освещения рабочей зоны

Крепление груза
Петли крепления

Дополнительно
Алюминиевые борта, откидывающиеся..
Оцинкованные петли.Быстросъемные стойки
ломающегося типа.. Крюки для строп.
Оцинкованные петли крепления груза в
окантовочном профиле. платформы (не
уменьшают погрузочную ширину платформы)

Вид САТ
Бортовой с КМУ