

ХЛЕБНЫЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ БИЗНЕС

330200-1770-29-052-15-60-900

0,00 ₽*

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип топлива
бензинКоличество мест
1+2Полная масса
3500Тип привода
4x2

ОПЦИИ

СТАБИЛИЗАТОР ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ 50000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм
5665Ширина, мм
2090Высота, мм
2610

ПРИВОД

Тип привода

4x2

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы передних колес дисковые, задних - барабанные

МАССА

Полная масса, кг

3500

ДВИГАТЕЛЬ

Тип топлива

бензин

Наименование двигателя

УМЗ А275

Объем двигателя, куб. см

2690

Мощность двигателя, л.с.

108

Крутящий момент, Н*м

220.5

Экологический класс

евро-5

ОБЩЕЕ

Количество мест

1+2

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав

B

ТРАНСМИССИЯ

КПП

5МКПП

СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Гарантия по времени, лет или по пробегу, тыс. км

2 года или 80 000 км

НАДСТРОЙКИ

Производитель
собственное производство

КУЗОВ

Внутренняя длина фургона, мм	Внутренняя ширина фургона, мм
3220	1985
Внутренняя высота фургона, мм	
1600	

ВМЕСТИМОСТЬ

Вместимость хлебных лотков, ед.
128

СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Вид утеплителя / Толщина, мм	Толщина передней стенки, мм
Пенополистирол 25	25
Толщина боковых стенок, мм	Толщина крыши, мм
25	25
Толщина задней двери, мм	Толщина пола, мм
25	80

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Наружная обшивка / Толщина, мм	Внутренняя обшивка / Толщина, мм
Плакированный металл	Оцинкованная сталь

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Залицовочные уголки

Профиль из плакированной стали
прямоугольный

Отбойники

Резиновые - 2 ед.

Боковая защита

Отсутствует

Освещение

Внутреннее освещение - 3шт.

Задние красные габаритные фонари

Имеются

Лотки в комплекте

Отсутствуют

ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

Наугольники

Наугольник из плакированной стали

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)

Швеллер 100мм. Подрамник повышенной
коррозионной стойкости (катафорезная
обработка)

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Портал внутренних дверей

Внутренний портал повышенной коррозионной
стойкости (катафорезная обработка).

Боковые двери (имеется, отсутствует)

Имеются, 4 ед.

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «Дельта», по одному штанговому
запору на каждой двери

Напольное покрытие

Оцинкованная сталь

Подкрылки

Пластиковые

Уплотнители дверей

2-х лепестковый

Передние белые габаритные фонари

Имеются

Задний доп. стоп сигнал

Имеется

Вид САТ

Хлебный фургон

Крепление фургона к раме шасси

Стремянками

Задние двери

Отсутствуют

Количество петель на дверях

2 ед на каждой двери

Фиксатор дверей

Отсутствуют